DOSSIER DE PRESSE · NOVEMBRE 2026

Trams et bus de Montpellier, en temps réel.

Un site gratuit et indépendant qui suit en direct toutes les lignes du réseau TaM, créé par un Montpelliérain de 22 ans.

Live Transport Montpellier

livetransportmontpellier.fr

SOMMAIRE

Au fil de la ligne.

01 **En bref** p. 3

02 **Le projet** p. 4

03 **Ce que fait le site** p. 5

04 **La carte en direct** p. 6

05 **La vitrine du site** p. 7

06 **Les données ouvertes** p. 8

07 **La ponctualité mesurée** p. 9

08 **Le créateur** p. 10

09 **Les étapes** p. 11

10 **Kit presse** p. 12

11 **Contact** p. 13

« Tout a commencé à un arrêt, en bas de chez moi. Le tram n'arrivait pas, et aucun outil gratuit ne me permettait de savoir où il se trouvait. J'ai donc construit ma propre carte. Partagée sur Instagram, elle est devenue Live Transport Montpellier. Le site s'adresse aux voyageurs du quotidien comme aux passionnés du réseau, et il met à la disposition de tous, gratuitement, ce que les données publiques permettent de savoir.

Thibaut, créateur du site

01 · EN BREF

Le réseau TaM, en chiffres

Live Transport Montpellier est une application web gratuite. Elle s'ouvre dans le navigateur du téléphone ou de l'ordinateur, sans inscription ni installation, et peut être ajoutée à l'écran d'accueil. Le site est indépendant de TaM et de la Métropole.

44

lignes suivies au 12 novembre 2026 : les 5 lignes de tram, le bustram A et 38 lignes de bus

731

arrêts au 12 novembre 2026, chacun avec ses prochains passages en direct

15 s

entre deux mises à jour de la position des véhicules

0 €

pour l'utiliser, sans compte et sans publicité

2026

lancement public de la deuxième version, en novembre

02

LE PROJET

L'information voyageur, vue par un usager

Né de l'attente d'un usager à un arrêt de tram, le site comble plusieurs manques de l'information officielle.

Les écrans des stations annoncent un temps d'attente. Ils n'indiquent ni la position de la rame, ni un éventuel arrêt prolongé à un carrefour, ni la longueur du tram qui arrive, ni la déviation d'un bus.

Ces informations ont pourtant leur utilité. Sur la ligne 2, où circulent des rames courtes et des rames longues, elles permettent de savoir où se placer sur le quai. Pour une correspondance serrée, il faut connaître le retard réel des deux véhicules.

Live Transport Montpellier affiche chaque tram et chaque bus sur une carte, avec son modèle et son retard. Le voyageur peut ainsi vérifier, avant de descendre, si son bus de correspondance a pris du retard.

Le site est utilisé par des voyageurs du quotidien, notamment des étudiants, par des passionnés de transports qui suivent l'affectation des véhicules, et par des conducteurs du réseau.



À RETENIR

« J'ai fait l'outil que j'attendais de TaM : gratuit, précis, et qui respecte la vie privée de ceux qui l'utilisent. »

03

CE QUE FAIT LE SITE

Six fonctions, une seule webapp



01

Les prochains passages

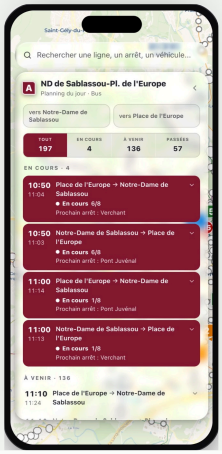
Le temps d'attente à chaque arrêt et le numéro du véhicule attendu. Pour le tram, le site précise si la rame est courte ou longue.



02

Les perturbations

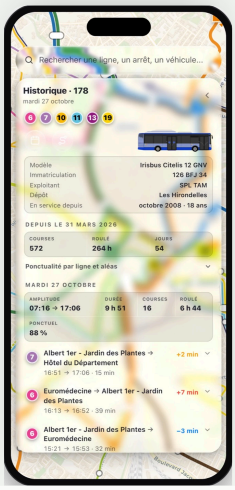
Les perturbations publiées par TaM, ligne par ligne. Les courses déviées ou écourtées sont signalées en direct sur la carte.



03

Les horaires

Le planning du jour de chaque ligne : courses passées, en cours, à venir ou annulées, avec le véhicule affecté et son retard.



04

L'historique

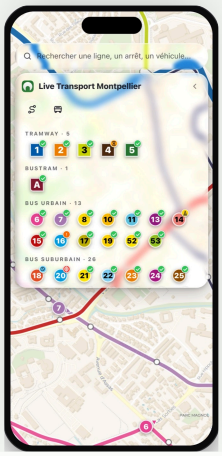
L'activité de chaque véhicule, jour après jour, avec le retard de chaque course, arrêt par arrêt.



05

Le graphique de marche

Toutes les rames d'une ligne sur un même graphique, avec les écarts entre elles, sur le modèle des outils de régulation.



06

Tout le réseau

Toutes les lignes du réseau sur un seul écran. Chaque pastille ouvre la ligne, ses arrêts et ses véhicules en service.

04

LA CARTE EN DIRECT

Chaque rame, à sa place

Tous les trams et bus en service apparaissent sur la carte. Leur position est actualisée toutes les 15 secondes.



POSITION

Le bouton « Ma position » centre la carte sur l'utilisateur. La position est traitée dans le téléphone et n'est jamais transmise au site.

RETARD

Chaque véhicule affiche son avance ou son retard sur l'horaire théorique. Les heures de passage aux arrêts suivants en tiennent compte.

FICHE

Un appui sur un véhicule ouvre sa fiche : arrêts restants avec l'heure prévue, modèle, livrée, et écart avec les véhicules qui le précèdent et le suivent.

05

LA VITRINE DU SITE

Des rubriques à consulter

La page de présentation, livetransportmontpellier.fr/accueil, donne accès à des rubriques consultables sans ouvrir la carte, construites à partir des mêmes données.

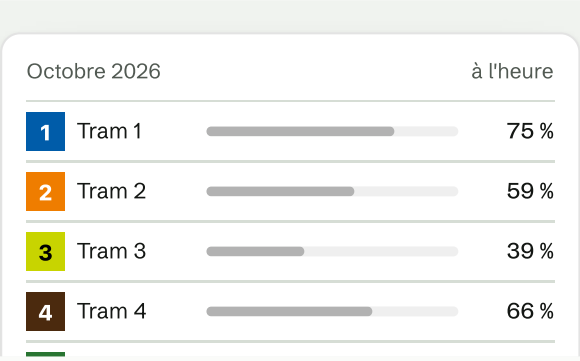
Info trafic

Les perturbations de TaM, reprises toutes les 15 minutes.



Ponctualité

La part des courses à l'heure, ligne par ligne.



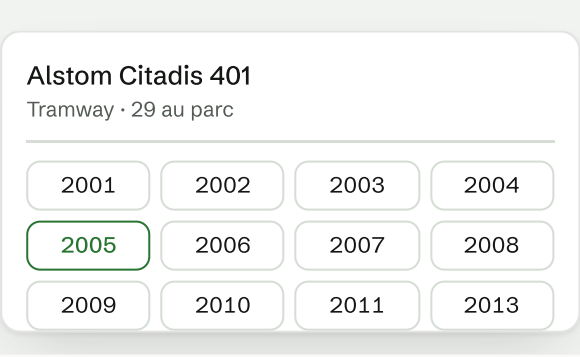
Histoire des lignes

Une fiche sourcée pour chaque ligne de tram.



Véhicules

Chaque modèle du parc et ses numéros.



Le blog

Des articles fondés sur les données du site. Les premiers, en préparation, portent sur le changement d'exploitant de la ligne 47 et sur la ligne 91, bus de substitution du tram 1.



06 · LES DONNÉES OUVERTES

Un site construit sur l'open data

Horaires, positions des véhicules et perturbations proviennent de données publiques. Le site les réunit sur une seule carte.

SOURCE 1

Montpellier Méditerranée Métropole

Les horaires théoriques de tout le réseau, en données ouvertes.

SOURCE 2

TaM

Le temps réel, avec la position des véhicules, les retards, les courses annulées ou déviées et les perturbations.

SOURCE 3

OpenStreetMap

Le fond de carte, dessiné par ses contributeurs et mis en forme par CARTO.

Chaque minute, le site enregistre l'avancement de toutes les courses en cours : heure de passage à chaque arrêt, retard, arrêts non desservis. Ces relevés alimentent l'historique des véhicules et la mesure de la ponctualité.

Le site est indépendant de TaM et de Montpellier Méditerranée Métropole. Son créateur prend seul en charge le nom de domaine et l'hébergement du serveur, et aucune publicité n'y est affichée.

Aucun compte ni cookie n'est nécessaire. La position de l'utilisateur n'est demandée que s'il appuie sur « Ma position », et la recherche de l'arrêt le plus proche se fait dans le navigateur. La fréquentation est mesurée sans cookie et sans conserver l'adresse IP.

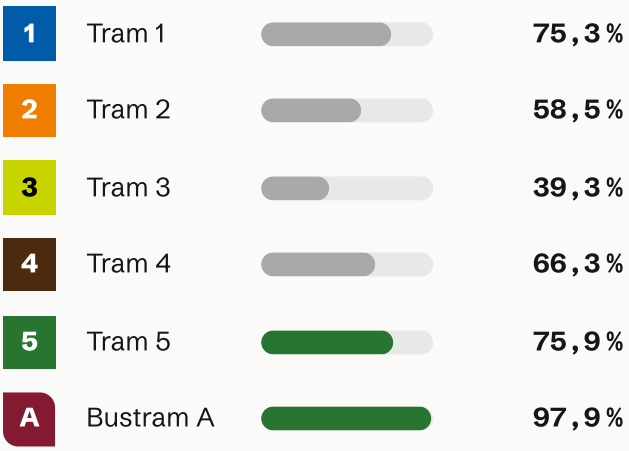
07

LA PONCTUALITÉ MESURÉE

Ligne par ligne, mois par mois

Grâce à l'archivage de chaque course, le site calcule la part des trams et des bus arrivés à l'heure, ligne par ligne et mois par mois.

COURSES À L'HEURE EN OCTOBRE 2026



À l'heure : arrivée au terminus avec moins de 3 minutes de retard. 33 714 courses relevées sur 29 jours. Source : Live Transport Montpellier.

97,9 %

des 2 606 courses du bustram A sont arrivées à l'heure en octobre. En moyenne, il avait même 15 secondes d'avance.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les lignes 1 et 5 sont au coude-à-coude, avec trois courses sur quatre à l'heure. Toutes deux traversent le centre-ville, où les manifestations ralentissent régulièrement les trams.

La ligne 3 est la moins ponctuelle du tram, avec 39,3 % de courses à l'heure, soit moins de deux sur cinq. C'est la plus longue ligne de tram, et ses rames desservent quatre terminus. À l'opposé, le bustram A, plus court et en site propre, arrive presque toujours à l'heure.

Une course est considérée à l'heure lorsqu'elle arrive au terminus avec moins de 3 minutes de retard. Les bus suburbains sont exclus du calcul : les données temps réel publiées pour ces lignes ne permettent pas de mesurer leur heure d'arrivée.

08

LE CRÉATEUR

Thibaut

22 ans, Montpelliérain, titulaire d'un master en management stratégique et développeur autodidacte.

« J'ai développé l'outil que j'aurais rêvé d'avoir en tant que voyageur.

Issu d'une famille montpelliéraine, Thibaut n'a pas suivi de formation en informatique. Il a appris à programmer seul, pour répondre aux difficultés qu'il rencontrait comme usager du tram.

Conçue d'abord pour son usage personnel, la carte a été partagée sur Instagram en octobre 2025. L'intérêt des premiers utilisateurs l'a conduit à en faire un véritable site, qu'il développe et finance seul, nom de domaine et hébergement compris, afin de le garder gratuit et sans publicité.

Il souhaite maintenant afficher le service matériel de chaque véhicule, aussi appelé numéro de voiture. Cette donnée est aujourd'hui interne à TaM : il aimerait y avoir accès pour la mettre à la disposition des conducteurs-receveurs, qui s'en servent pour repérer leurs relèves. À terme, il envisage d'adapter le site à d'autres villes.

09

LES ÉTAPES

De la première carte à aujourd'hui

Octobre 2025

Mise en ligne d'une première version privée, diffusée par un lien sur Instagram. Les premiers utilisateurs proposent des idées et dessinent des visuels de bus.

Printemps 2026

Début du développement de la deuxième version et de la base de données qui conserve l'historique de chaque véhicule.

Été 2026

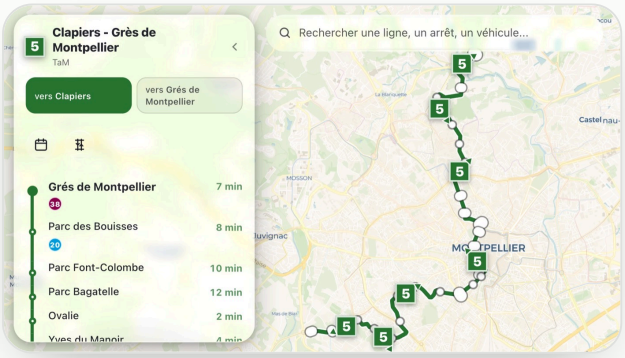
Premiers relevés de ponctualité.

Novembre 2026

Ouverture de la deuxième version au public et référencement sur Google. Arrivée du calcul d'itinéraire, qui intègre les correspondances et les retards du moment.

À venir

Le service matériel (numéro de voiture), une donnée interne à TaM, pour les conducteurs-receveurs, puis d'autres villes.



EN CE MOMENT

La deuxième version est ouverte à tous depuis novembre 2026.

Avant son lancement, elle a été testée en bêta fermée le temps d'un week-end d'octobre, par des habitués de la première version contactés sur Instagram. L'ensemble des fonctions est accessible gratuitement, et les utilisateurs peuvent envoyer leurs remarques sur Instagram ou par e-mail, à contact@livetransportmontpellier.fr.

10 KIT PRESSE
Logos, couleurs, visuels

LE LOGO



Sur fond clair



Sur le vert de la charte



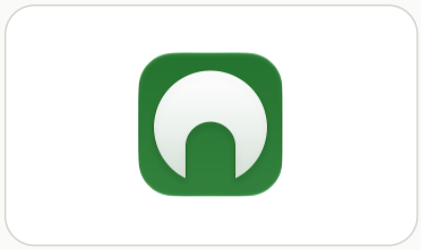
Sur fond sombre



Le symbole seul



Le symbole en blanc



L'icône de la webapp

LES COULEURS

Vert ligne 5	Vert de nuit	Rouge	Noir	Blanc
#287431	#3FA34A	#E84118	#161616	#FAFBF9

À TÉLÉCHARGER

Logos en SVG et en PNG	**livetransportmontpellier.fr/presse/logos.zip**
Règles d'usage du logo (PDF)	**livetransportmontpellier.fr/presse/regles-d-usage.pdf**
Captures d'écran, en clair et en sombre	**livetransportmontpellier.fr/presse/captures.zip**
Ce dossier en PDF	**livetransportmontpellier.fr/presse/dossier-de-presse.pdf**

11 · CONTACT PRESSE

Une question, une interview.

CONTACT

Thibaut

E-MAIL

contact@livetransportmontpellier.fr

INSTAGRAM

@livetransportmontpellier

SITE

livetransportmontpellier.fr

livetransportmontpellier.fr

Site indépendant, sans lien avec TaM. Fonds de carte © OpenStreetMap et CARTO.